

# 'Tunnel Kootwijkerdijk hard nodig'

'Kruispunt met N310 moet veiliger worden'

**KOOTWIJKERBROEK** - Het kruispunt Kootwijkerdijk met de N310 in Kootwijkerbroek moet veiliger worden. Dit kan door aanleg van een tunnel en door de sluiting van de oversteekplaats Bosbergerweg. Dat vindt de Regionale Belangen Vereniging Midden Veluwe (RBMV). Verder moet de snelheid op de N310 worden teruggebracht van honderd kilometer naar tachtig kilometer per uur.

Dit meldde de RBMV tijdens een werkbezoek aan het dorp gisteren. Daarbij waren ook aanwezig gedeputeerde van de provincie Gelderland, Marijke van Haaren en de Barneveldse burgemeester Jos Houben. Ondernemers Vereniging Kootwijkerbroek had de aanwezigen uitgenodigd voor een bezoek aan de bewuste locatie. Het bezoek begon bij de pleisterplaats en menschool Onder de Kastanje aan de Harskamperweg 22 in Kootwijkerbroek. Er werd per aanspanning een rondrit gemaakt over de genoemde kruising.

De Kootwijkerdijk maakt deel uit van een erkende fietsroute die onder meer wordt gebruikt door toeristen, scholieren, recreanten met aanspanningen, ruiters en wandelaars naar bijvoorbeeld de Stroese Heide en Kootwijk. De RBMV vroeg tijdens de bijeenkomst nadrukkelijk aandacht voor verbetering van de toegankelijkheid, veiligheid en bereikbaarheid van deze oversteekplaats, het kruispunt Kootwijkerdijk met de N310.



Foto: Jan Pijl (BDL)

*In een aanspanning werd de rit naar het kruispunt N310 met de Kootwijkerdijk gemaakt.*

De RBMV wil een verdere snelheidsbeperking (niet minder dan tachtig kilometer per uur) voorkomen en inhaalverboden zoveel mogelijk beperken, omdat dit de economie in de streek niet ten goede komt. „Enerzijds bevinden zich in het achterland veel grote transportondernemingen, anderzijds kennen wij ook in deze streek de grootste dichtheid van bedrijven in Nederland”, aldus de RBMV. Daarom vindt de RBMV dat de Kootwijkerdijk veel beter onder de N310 doorgetrokken kan worden om geen belemmering in vlotte doorstroming van de N310 te veroorzaken.

Zowel provincie als gemeente lieten bij monde van hun vertegenwoordigers weten het plan te steunen, maar geen geld te hebben, vertelt Nanda Beumer van Ondernemers Vereniging Kootwijkerbroek. „De provincie was al langer op de hoogte van de plannen voor de tunnel, maar gaf aan dat er meerdere partijen bij betrokken moesten worden. En dus kwam de ondernemersvereniging met het idee om iedereen bij elkaar te brengen en het ze met eigen ogen te laten zien. Dat heeft goed gewerkt.”

Volgens Beumer wordt nu ingezet op de financiering door de

Europese Unie. „Brussel is vaak bereid 40 procent te betalen. We zouden het bedrijfsleven erbij kunnen betrekken. Hoeveel gemeente en provincie dan moeten bijdragen is afhankelijk van wat er binnenkomt.”

De geschatte kosten van de realisering van een tunnel worden geschat op ruim een miljoen euro. „Het heeft nu bij de overheid geen prioriteit omdat er nog geen dodelijke ongevallen op die kruising gebeurd zijn, maar wij zijn er toch benauwd voor als straks in januari/februari de Bosbergerweg wordt afgesloten.”